

Instrução normativa 05/2017

Referência: Regulamento de Modalidade e Particular;  
**Copa São Paulo de Velocross – 2017.**

A Extreme Racing Competições filiada a LIVRE BRASIL (Liga Independente de Velocidade e Regularidade do Brasil), de acordo com a legislação desportiva em vigor no país e, usando das atribuições que lhe são conferidas pelo estatuto da entidade, estabelece o REGULAMENTO DE MODALIDADE E PARTICULAR para as provas do “Velocross” a serem realizadas neste ano de 2017.

## **1 - DA PROVA:**

### **1.1- Categorias:**

**VX 50cc**

**VX 65cc**

**VX Junior (Antiga 85cc)**

**VXF Nacional (Feminina)**

**VXF Importada (Feminina)**

**VX 230 Elite**

**VX Nacional Amador**

**VX 30 (Nacional)**

**VXN (Nacional Força Livre)**

**VX Intermediária**

**VX- 50**

**VX- 40**

**VX- 30 (Importada)**

**VX- 2**

**VX- Open**

1.2 - Início das Inscrições: 01 de março de 2017.

1.3 – Serão aceitas inscrições em varias categorias por piloto, desde que esteja com a motocicleta compatível, e os pilotos em acordo com o regulamento, para a categoria ou a critério da organização.

## **2 - DAS NORMAS GERAIS:**

2.1 - A disputa deste campeonato será aberta a todos os pilotos, independentemente de suas origens ou entidades a que estejam filiados, federações ou ligas.

2.2 - Será o Código Desportivo LIVRE BRASIL, adotado nesta competição.

2.3 - Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando efetuada por escrito, segundo normas e regulamento da LIVRE BRASIL, acompanhada da taxa correspondente, Taxa reclamação R\$ 500,00.

2.4 - Será de total responsabilidade do piloto e seu representante legal, a conduta de qualquer membro da equipe, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas no regulamento.

2.5 – É expressamente proibida a entrada na pista por pessoas ou membros das equipes, a cerca de demarcação e proteção deverá ser respeitada.

## **3 - DA INSCRIÇÃO:**

3.1 - A taxa de inscrição será de R\$ 100,00 para uma categoria e acréscimo de R\$ 80,00 para as demais, efetuadas na secretária de prova sábado ou domingo. Poderá ter desconto nas inscrições feitas pelo site antecipada.

3.2 - A taxa de inscrição poderá sofrer reajuste durante o ano de 2017.

3.3 – Ao fazer a inscrição o piloto deverá ter consciência que ela não será em hipótese alguma cancelada.

#### **4 - DAS PROVAS E CAMPEONATO**

4.1 - O Campeonato terá cinco (06) etapas, sendo realizadas pela Extreme Racing. Será declarado "Campeão" o piloto que somar o maior número de pontos nas etapas, e descartar o pior resultado, podendo ser de prova não participada.

No caso de empate por pontos, de 02 (dois) ou mais pilotos no final do campeonato, o critério para desempate será o seguinte:

1 – a melhor classificação na última etapa do campeonato.

4.2 - As provas terão 10 minutos mais 02 voltas (ou a critério da Direção Prova).

4.3 - No caso de gate com número reduzido de pilotos fica a critério da Direção de Prova o tempo e número de voltas, ou junção com outra categoria.

4.4 – Terá direito a pontuação o piloto que completar 50% das voltas do líder.

4.5 – O piloto que não LEVAR A BANDEIRADA DE CHEGADA e já tiver completado 50% da prova, terá a sua classificação alterada com perda de duas voltas.

4.6 – Em caso de a Copa não completar as seis etapas, poderá terminar com a quinta etapa. Neste caso ela terá pontuação dobrada.

#### **5 - DA PREMIAÇÃO, PONTUAÇÃO.**

5.1 - A pontuação por etapa da 1ª a 6ª será a seguinte:

1º - 25 pontos	6º - 15 pontos	11º - 10 pontos	16º - 05 pontos
2º - 22 pontos	7º - 14 pontos	12º - 09 pontos	17º - 04 pontos
3º - 20 pontos	8º - 13 pontos	13º - 08 pontos	18º - 03 pontos
4º - 18 pontos	9º - 12 pontos	14º - 07 pontos	19º - 02 pontos
5º - 16 pontos	10º - 11 pontos	15º - 06 pontos	20º - 01 pontos

Uma classificação será afixada no local da prova 30 minutos após o seu término. Esta classificação torna-se definitiva após terem sido conhecidos os resultados das verificações técnicas, e não tenha havido qualquer reclamação apresentada pelos concorrentes.

**5.2 - Receberão Troféus os sete primeiros colocados por prova, e troféus para os três primeiros colocados no final do campeonato de cada categoria. Serão entregues brindes dos patrocinadores para os classificados até a 3ª colocação no final da copa, em nossa festa de premiação do ano seguinte.**

5.3 – Troféu Holeshot, o troféu é entregue ao piloto que passar primeiro pela marcação na pista, com as bandeiras ou placas da General Motos, em caso de junção de categorias haverá apenas um Holeshot para quem largar na frente.

Os pilotos poderão optar pelas categorias seguindo o seguinte critério:

#### **6 - ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DAS CATEGORIAS:**

<b>Categorias</b>	<b>Motos</b>	<b>Pilotos</b>
50 cc	Motos de até 50 cc 2 tempos e 110cc 4 tempos. Infantil	Pilotos com o máximo de 10 anos de idade. Nascidos até 2007.
65 cc	Motos de 65 cc 2 tempos e 125 4 tempos. Infantil	Pilotos com o máximo 13 anos de idade, ou a critério da organização. Nascidos até 2004.
VX Junior	Motos de 85 cc 2 tempos e 150 4 tempos. Juvenil	Pilotos com o máximo 15 anos de idade. Nascidos até 2001.

Feminino Nacional/Importada	Motos, categoria importada de 85cc 2 tempos e 150 4 tempos, e acima/ Categoria Nacional livre preparação, quadro e motor de motos nacionais.	Pilotos mulheres, com média de 14 anos, ou a critério da organização.
230F	Exclusiva para CRF 230F e TTR Yamaha, preparação livre.	Pilotos Livres a partir de 14 anos de idade, ou a critério da organização.
Nacional Amador	Motos nacionais até 230cc, livre preparação.	Pilotos ver reg. Categoria, a partir de 12 anos de idade, ou a critério da organização.
VX 30 (Nacional)	Motos nacionais com motor e quadro, Preparação livre.	Pilotos com 30 anos (ano de nascimento 1987).
VXN (Nacional Livre)	Motos nacionais com motor e quadro, Preparação livre.	Pilotos Livres com mínimo de 14 anos, ou a critério da organização.
VX – 2	125cc 2 tempos e 250 4 tempos Importadas	Pilotos Livres a partir de 14 anos de idade, ou a critério da organização.
VX – 30	Motos Importadas e Nacionais	Pilotos com 30 anos (ano de nascimento 1987).
VX - 40	Motos Importadas e Nacionais	Pilotos com 40 anos (ano de nascimento 1977).
VX - 50	Motos Importadas e Nacionais	Pilotos com 45 anos (ano de nascimento 1967).
VX - Open	Importadas acima de 125 cc 2 tempos	Pilotos Livres a partir de 16 anos de idade, ou a critério da organização.
VX - Intermediária	Importadas acima de 125 cc 2 tempos	Pilotos intermediários, ver regulamento da categoria.

6.1 – Nas categorias para motos importadas do Velocross, quando um piloto tiver sua motocicleta quebrada antes do início da prova, ele poderá optar por correr com uma moto nacional, desde que fique comprovado que isto ocorrerá em casos esporádicos, o piloto não poderá disputar todas as etapas com a motocicleta fora da norma.

#### **Regulamento para Categoria VX – Intermediária:**

Os pilotos da categoria intermediária serão aqueles que não têm classificação entre os três primeiros colocados das competições de MX ou VX da Extreme Racing, nas categorias Intermediária, VX2 e VX Open, bem como qualquer outro campeonato oficial da modalidade nas categorias para motos importadas, os pilotos que foram das categorias Nacionais ou Junior poderão optar por esta categoria. (Especificamente os três primeiros colocados da classificação geral do ano anterior).

#### **Regulamento para Categoria Nacional Amador:**

Os pilotos da categoria Nacional Amador serão aqueles que não têm classificação entre os três primeiros em nenhuma competição de MX ou VX da Extreme Racing, bem como qualquer outro campeonato da modalidade, nas categorias para motos nacionais amadoras, os pilotos que subirem da VX Junior poderão optar por esta categoria. (Especificamente os três primeiros colocados da classificação geral).

## 7- BANDEIRAS DE SINALIZAÇÃO:



### **Bandeira de Chegada (quadriculada branca e preta)**

Significa que a corrida acabou e é mostrada a cada um dos pilotos quando eles cruzam a linha de chegada.



### **Bandeira Amarela**

Significa perigo à frente, as ultrapassagens estão proibidas e os pilotos devem reduzir a velocidade. Duas bandeiras amarelas significam pista muito obstruída, ela pode ser apresentada parada em um posto antes ao acidente para indicar cuidado.



### **Bandeira Vermelha**

A corrida foi interrompida, geralmente porque um veículo ou piloto acidentado ocupa uma posição perigosa na pista. Os pilotos devem reduzir a velocidade e se prepararem para parar a qualquer momento.



### **Bandeira Azul**

Indica que existe veículo mais rápido se aproximando e que o piloto deve facilitar a ultrapassagem. Geralmente o piloto deve manter seu traçado e não disputar a freada com o piloto mais rápido.



### **Bandeira Preta**

Significa que o piloto foi punido e deve dirigir-se aos boxes. Geralmente é acompanhada do número, mas pode ser apresentada diretamente ao piloto.



### **Bandeira Verde**

Pista limpa e desimpedida. É usada para indicar liberação ou o fim do perigo após áreas sinalizadas com bandeira amarela. Os pilotos já podem voltar ao ritmo normal de prova.



### **Bandeira Branca com cruz vermelha (Serviço Médico)**

Adverte os pilotos da existência de um veículo de serviço médico na pista, deve ser acompanhada de bandeira amarela anteriormente ou no local.

## 8- DAS DISPOSIÇÕES FINAIS:

O presente regulamento foi elaborado pelo Conselho Técnico Desportivo, e entrará em vigor na data de sua homologação, revogadas as disposições em contrário.

Homologo o presente Regulamento para exercício a partir de 01 de março de 2016.

**Diogo Sarto Ramos de Oliveira**

Diretor Técnico Desportivo

