



Regulamento:

Instrução normativa 03/2017.

Referência: Regulamento Particular do Campeonato Amador de Motocross Dirt Action 2017.

A LIVRE BRASIL (Liga Independente de Velocidade e Regularidade do Brasil), de acordo com a legislação desportiva em vigor no país e, usando das atribuições que lhe são conferidas pelo estatuto da entidade, estabelece o REGULAMENTO DE MODALIDADE E PARTICULAR para as provas do da Campeonato Amador de Motocross Dirt Action 2017.

1 - DAS PROVAS:

1.1 – **Categorias Campeonato Amador:** 50cc A/50cc B/65cc A/65cc B/Junior A/Junior B/230F/MX 2 Iniciantes / Intermediária Open / MX30/ MX40 /MX50 / MX2 / MX 1/MX Open.

1.2 - Início das Inscrições: 11 de março de 2017.

1.3 – Serão aceitas inscrições de acordo com o regulamento de categorias e motocicletas dos pilotos, sempre respeitando a direção do evento e acesso a categorias superiores.

2 - DAS NORMAS GERAIS:

2.1 - A disputa deste campeonato será aberta a todos os pilotos, independentemente de suas origens ou entidades a que estejam filiados, federações ou ligas.

2.2 - Será o Código Desportivo LIVRE BRASIL, adotado nesta competição.

2.3 - Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando efetuada por escrito, segundo normas e regulamento da LIVRE BRASIL, acompanhada da taxa correspondente, Taxa reclamação R\$ 800,00.

2.4 - Será de total responsabilidade do piloto e seu representante legal, a conduta de qualquer membro da equipe, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas no regulamento.

3 - DA INSCRIÇÃO:

3.1 - A taxa de inscrição será de R\$ 100,00 a primeira e R\$ 70,00 as demais do mesmo piloto, efetuadas na secretária de prova no sábado ou domingo da prova. Podendo ter desconto nas inscrições feitas antecipadas pelo site.

4 – DO CAMPEONATO AMADOR:

4.1 - O Campeonato contará com 06 etapas. Será declarado “Campeão” o piloto que somar o maior número de pontos nas seis etapas.

No caso de empate por pontos, de 02 (dois) ou mais pilotos no final do campeonato, o critério para desempate será o seguinte:

1 – a melhor classificação na última etapa realizada do campeonato.

4.2 - As provas terão 15 minutos mais 02 voltas. (ou a critério da Direção de Prova quando necessário).

4.3 - No caso de gate com número reduzido de pilotos fica a critério da Direção de Prova o tempo e número de voltas, ou junção com outra categoria.

4.4 - No caso de gate com número reduzido de pilotos mínimo de 12 (doze), fica a critério da Direção de Prova o tempo e número de voltas, ou junção com outra categoria.

4.5 – Só terá direito a pontuação o piloto que completar 50% das voltas do Líder.

4.6 – Em caso de paralização da prova, ela apenas será válida se for paralisada após serem percorridos 50% do tempo determinado.

4.7 – O piloto que não LEVAR A BANDEIRADA DE CHEGADA e já tiver completado 50% da prova, terá a sua classificação alterada com perda de duas voltas.

5 - DA PREMIAÇÃO, PONTUAÇÃO.

5.1 - A pontuação por etapa será a seguinte:

1º - 25 pontos	6º - 15 pontos	11º - 10 pontos	16º - 05 pontos
----------------	----------------	-----------------	-----------------

2º - 22 pontos	7º - 14 pontos	12º - 09 pontos	17º - 04 pontos
3º - 20 pontos	8º - 13 pontos	13º - 08 pontos	18º - 03 pontos
4º - 18 pontos	9º - 12 pontos	14º - 07 pontos	19º - 02 pontos
5º - 16 pontos	10º - 11 pontos	15º - 06 ponto	20º - 01 ponto

Uma classificação será afixada no local da prova 30 minutos após o seu término. Esta classificação torna-se definitiva após terem sido conhecidos os resultados das verificações técnicas, e não tenha havido qualquer reclamação apresentada pelos concorrentes.

5.2 – Só terá direito a pontuação o piloto que completar pelo menos 50% das voltas do Líder.

5.3 - Receberão troféus os 05 primeiros colocados de cada categoria por etapa.

5.4 – Receberão troféus os três primeiros colocados na final do Campeonato de cada categoria. E mais brindes de nossos patrocinadores.

6 - ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DAS CATEGORIAS Amador Adulto:

Os pilotos poderão optar pelas categorias seguindo o seguinte critério:

Categoria	Especificação	Pilotos
50cc A	Motos de cross de 50 cc 2 tempos e 100 4 tempos, modelo mini motos.	Pilotos de 07 a 08 anos, ano de nascimento 2009.
50cc B	Motos de cross de 50 cc 2 tempos e 100 4 tempos, modelo mini motos.	Pilotos de 9 a 10 anos, ano de nascimento 2007.
65cc A	Motos de cross de 65 cc 2 tempos e 125 4 tempos, modelo mini motos.	Pilotos de 10 a 11 anos, ano de nascimento 2006.
65cc B	Motos de cross de 65 cc 2 tempos e 125 4 tempos, modelo mini motos.	Pilotos de 12 a 13 anos, ano de nascimento 2004.
MX Junior A	Importadas 85cc até 105 2 tempos e 150cc até 180 4 tempos.	Pilotos de 13 a 14 anos, ano de nascimento 2003.
MX Junior B	Importadas 85cc até 105 2 tempos e 150cc até 180 4 tempos.	Pilotos de 15 a 16 anos, ano de nascimento 2001.
230F	Motos CRF 230 ou TTR 230, livre preparação.	Pilotos a partir de 14 anos (ou a critério da organização)
MX 2 Iniciantes	Motos importadas de 125/150cc 2 tempos, ou 250cc 4 tempos.	Pilotos a partir de 14 anos (ou a critério da organização)
Intermediária Open	Motos importadas acima de 125cc 2 tempos, ou 250cc 4 tempos.	Pilotos a partir de 16 anos (ou a critério da organização). Regulamento de participação abaixo.
MX 50	Motos importadas acima de 125cc 2 tempos, ou 250cc 4 tempos.	Pilotos nascidos até 1967 (inclusive)
MX 40	Motos importadas acima de 125cc 2 tempos, ou 250cc 4 tempos.	Pilotos nascidos até 1977 (inclusive)
MX 30	Motos importadas acima de 125cc 2 tempos, ou 250cc 4 tempos.	Pilotos nascidos até 1987 (inclusive)
MX 2	Motos importadas de 125/150cc 2 tempos, ou 250cc 4 tempos.	Pilotos a partir de 15 anos (ou a critério da organização)
MX 1	Motos importadas acima de 125cc 2 tempos, ou acima de 250cc até 450cc 4 tempos.	Pilotos a partir de 16 anos (ou a critério da organização)
MX Open	Motos importadas acima de 125cc 2 tempos, ou 250cc 4 tempos.	Pilotos a partir de 16 anos (ou a critério da organização).

Nas categorias seniores o piloto poderá usar moto nacional, desde que equipada com peças importadas e com aumento de potência, compatível com as categorias.

6.1 – Não poderão disputar o Campeonato Amador, os pilotos ranqueados nacionalmente entre os 10 primeiros colocados e nos estaduais entre os cinco primeiros colocados, nas classes MX 2, MX 1 e MX Open ou categoria respectiva. As categorias 50cc, 65cc, MX Junior, 230F, MX 30,

MX 40 e MX 50 estão livres deste critério, e são liberadas a pilotos com motos específicas e dentro do regulamento de idades. As categorias Intermediária Open e MX 2 Iniciantes seguem regulamento específico abaixo.

6.2 – Os pilotos das categorias MX 2 Iniciantes e MX Intermediária Open poderão optar somente por uma categoria de base.

1-MX 2 Iniciantes: os pilotos que tenham classificação em competições regionais entre os três primeiros colocados de motos importadas, não poderão participar, exceto pilotos que venham da MX Junior (Antiga 85cc) ou nacional.

2-Na Intermediária Open os pilotos que tenham classificação entre os três primeiros colocados nas categorias MX 2, MX 1, MX Open em campeonatos regionais não poderão participar.

7- DAS DISPOSIÇÕES FINAIS:

O presente regulamento foi elaborado pelo Conselho Técnico Desportivo, e entrara em vigor na data de sua homologação, revogadas as disposições em contrário. As questões que gerarem duvida serão solucionadas pela comissão desportiva.

Homologo o presente Regulamento para exercício a partir de 11 de março de 2017.

Diogo Sarto Ramos de Oliveira.

Diretor Técnico Desportivo

(Liga Independente de Velocidade e Regularidade do Brasil)

BANDEIRAS DE SINALIZAÇÃO:



Bandeira de Chegada (quadriculada branca e preta)

Significa que a corrida acabou e é mostrada a cada um dos pilotos quando eles cruzam a linha de chegada.



Bandeira Amarela

Significa perigo à frente, as ultrapassagens estão proibidas e os pilotos devem reduzir a velocidade. Duas bandeiras amarelas significam pista muito obstruída, ela pode ser apresentada parada em um posto antes ao acidente para indicar cuidado.



Bandeira Vermelha

A corrida foi interrompida, geralmente porque um veículo ou piloto acidentado ocupa uma posição perigosa na pista. Os pilotos devem reduzir a velocidade e se prepararem para parar a qualquer momento.



Bandeira Azul

Indica que existe veículo mais rápido se aproximando e que o piloto deve facilitar a ultrapassagem. Geralmente o piloto deve manter seu traçado e não disputar a freada com o piloto mais rápido.



Bandeira Preta

Significa que o piloto foi punido e deve dirigir-se aos boxes. Geralmente é acompanhada do número, mas pode ser apresentada diretamente ao piloto.



Bandeira Verde

Pista limpa e desimpedida. É usada para indicar liberação ou o fim do perigo após áreas sinalizadas com bandeira amarela. Os pilotos já podem voltar ao ritmo normal de prova.



Bandeira Branca com cruz vermelha (Serviço Médico)

Adverte os pilotos da existência de um veículo de serviço médico na pista, deve ser acompanhada de bandeira amarela anteriormente ou no local.

