

## Instrução normativa 07/2017

### Referência: Regulamento de Modalidade e Particular.

A LIVRE BRASIL (Liga Independente de Velocidade e Regularidade do Brasil), de acordo com a legislação desportiva em vigor no país e, usando das atribuições que lhe são conferidas pelo estatuto da entidade, estabelece o REGULAMENTO DE MODALIDADE E PARTICULAR para as provas da “COPA SÃO PAULO DE MOTOCROSS 2017”.

### 1 - DA PROVA:

#### 1.1- Categorias:

50cc

65 cc

MX Junior

230F

MX 250 Intermediária

MX 450 Intermediária

MX 40

MX 30

MX 2

MX 1

MX Open

1.2 - Início das Inscrições: 30 de abril de 2017.

1.3 – Serão aceitas inscrições em varias categorias por piloto, desde que esteja com a motocicleta compatível para a categoria, e o piloto dentro do regulamento ou a critério da organização.

### 2 - DAS NORMAS GERAIS:

2.1 - A disputa deste campeonato será aberta a todos os pilotos, independentemente de suas origens ou entidades a que estejam filiados, federações ou ligas.

2.2 - Será o Código Desportivo LIVRE BRASIL, adotado nesta competição.

2.3 - Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando efetuada por escrito, segundo normas e regulamento da LIVRE BRASIL, acompanhada da taxa correspondente, Taxa reclamação R\$ 500,00.

2.4 - Será de total responsabilidade do piloto e seu representante legal, a conduta de qualquer membro da equipe, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas no regulamento.

2.5 – É expressamente proibida a entrada na pista por pessoas ou membros das equipes, a cerca de demarcação e proteção deverá ser respeitada.

### 3 - DA INSCRIÇÃO:

3.1 - A taxa de inscrição será de R\$ 100,00 para uma categoria e acréscimo de R\$ 70,00 para as demais, efetuadas na secretária de prova sábado ou domingo, poderá ter desconto antecipado nas inscrições pelo site.

3.2 - A taxa de inscrição poderá sofrer reajuste durante o ano de 2017.

3.3 – Ao fazer a inscrição o piloto deverá ter consciência que ela não será em hipótese alguma cancelada.

### 4 - DAS PROVAS E CAMPEONATO

4.1 - O Campeonato terá cinco (06) etapas, sendo realizadas pela Extreme Racing. Será declarado “Campeão” o piloto que somar o maior número de pontos nas etapas. A **categoria MX2** terá o **descarte** do pior resultado, podendo ser de prova não participada.

No caso de empate por pontos, de 02 (dois) ou mais pilotos no final do campeonato, o critério para desempate será o seguinte:

1 – a melhor classificação na ultima etapa do campeonato.

4.2 - As provas terão 15 minutos mais 02 voltas (ou a critério da Direção Prova). Para as classes MX2 e MX Open, 20 minutos mais 2 voltas.

4.3 - No caso de gate com número reduzido de pilotos fica a critério da Direção de Prova o tempo e número de voltas, ou junção com outra categoria.

4.4 – Só terá direito a pontuação o piloto que completar 50% das voltas do líder.

4.5 – O piloto que não receber a bandeira de chegada perderá duas voltas, e manterá a sua classificação após esta alteração, recebendo a pontuação que lhe for determinada.

4.6 - Em caso de a Copa não completar as etapas, poderá terminar com uma etapa a menos. Neste caso a etapa final terá pontuação dobrada.

### 5 - DA PREMIAÇÃO, PONTUAÇÃO.

5.1 - A pontuação por etapa da 1ª a 6ª será a seguinte:

1º - 25 pontos	6º - 15 pontos	11º - 10 pontos	16º - 05 pontos
2º - 22 pontos	7º - 14 pontos	12º - 09 pontos	17º - 04 pontos
3º - 20 pontos	8º - 13 pontos	13º - 08 pontos	18º - 03 pontos
4º - 18 pontos	9º - 12 pontos	14º - 07 pontos	19º - 02 pontos
5º - 16 pontos	10º - 11 pontos	15º - 06 pontos	20º - 01 pontos

Uma classificação será afixada no local da prova 30 minutos após o seu término. Esta classificação torna-se definitiva após terem sido conhecidos os resultados das verificações técnicas, e não tenha havido qualquer reclamação apresentada pelos concorrentes.

**5.2 - Receberão Troféus os 05 primeiros colocados por prova, e troféus para os três primeiros colocados no final do campeonato de cada categoria. Serão entregues brindes dos patrocinadores para os classificados até a 3ª colocação no final da copa.**

Os pilotos poderão optar pelas categorias seguindo o seguinte critério:

#### 6 - ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DAS CATEGORIAS:

<b>Categorias</b>	<b>Motos</b>	<b>Pilotos</b>
<b>50cc</b>	Motos de cross de 50 cc 2 tempos e 100 4 tempos, modelo mini motos.	Pilotos de 07 a 09 anos, ano de nascimento 2007.
<b>65cc</b>	Motos de cross de 65 cc 2 tempos e 125 4 tempos, modelo mini motos.	Pilotos até 13 anos, ano de nascimento 2004. Meninas até 14 anos.
<b>MX Junior</b>	Importadas 85cc até 105 2 tempos e 150cc até 180 4 tempos.	Pilotos com idade de 11 a 15 anos ano de nascimento 2001. E mulheres até 17 anos, 2000.
<b>230F</b>	Motos nacionais, 230 CRF ou 230 TTR, preparação livre.	Pilotos Livres com mínimo de 12 anos, ou a critério da organização.
<b>MX 250 Intermediária</b>	125cc 2 tempos e 250cc 4 tempos	Pilotos Amadores a partir de 14 anos de idade, ou a critério da organização.
<b>MX 450 Intermediária</b>	Importadas acima e inclusive 250cc 2 tempos, 450cc 4 tempos	Pilotos Intermediários a partir de 16 anos de idade, ou a critério da organização.
<b>MX 40</b>	Importadas acima e inclusive 125cc 2 tempos.	Pilotos com 40 anos ou que completem a idade em 2017.
<b>MX 30</b>	Importadas acima e inclusive 125cc 2 tempos.	Pilotos com 30 anos ou que completem a idade em 2017.
<b>MX 2</b>	Importadas de 125cc 2 tempos e 250 4 tempos	Pilotos Livres a partir de 16 anos de idade, ou a critério da organização.
<b>MX 1</b>	Importadas acima de 125cc 2 tempos e 250 4 tempos até 450cc	Pilotos Livres a partir de 16 anos de idade, ou a critério da organização.
<b>MX Open</b>	Importadas acima de 125cc 2 tempos e 250 4 tempos	Pilotos Livres a partir de 16 anos de idade, ou a critério da organização.

#### 6.1 – Da Graduação e participação de pilotos nas categorias:

**1 - Categorias Intermediárias:** Na categoria MX Intermediária, não poderão participar pilotos que tenham classificação entre os três primeiros colocados em competições estaduais MX2, MX1 e MX Open e nem pilotos ranqueados no Nacional entre os 10 primeiros. Os pilotos que já foram campeões e vice das provas da Extreme Racing Competições (todos os campeonatos), nas categorias MX2, MX 1 e MX Open, também não poderão participar, e os campeões e vice do ano anterior. Os pilotos que subirem da 85cc e 230 ou nacional poderão participar destas categorias, mesmo que já tenham participado anteriormente. O ano base sempre é o ano anterior ao disputado.

**2 - Categoria MX 3 e MX 4:** Os pilotos das categorias terão que comprovar a sua idade através de documento de identidade original, os pilotos da categoria MX 4 poderão ao seu critério participar da MX 3, o mesmo não podendo acontecer ao contrário. Os pilotos da categoria MX 3 e 4 poderão optar por correrem na MX 1 intermediária, estando de acordo com o regulamento de graduação e moto para a categoria.

## **7- DAS DISPOSIÇÕES FINAIS:**

O presente regulamento foi elaborado pelo Conselho Técnico Desportivo, e entrara em vigor na data de sua homologação, revogadas as disposições em contrário.

Homologo o presente Regulamento para exercício a partir de 18 de março de 2017.

**Diogo Sarto Ramos de Oliveira**  
**Diretor Técnico Desportivo.**



## **BANDEIRAS DE SINALIZAÇÃO:**



### **Bandeira de Chegada (quadriculada branca e preta)**

Significa que a corrida acabou e é mostrada a cada um dos pilotos quando eles cruzam a linha de chegada.



### **Bandeira Amarela**

Significa perigo à frente, as ultrapassagens estão proibidas e os pilotos devem reduzir a velocidade. Duas bandeiras amarelas significam pista muito obstruída, ela pode ser apresentada parada em um posto antes ao acidente para indicar cuidado.



### **Bandeira Vermelha**

A corrida foi interrompida, geralmente porque um veículo ou piloto acidentado ocupa uma posição perigosa na pista. Os pilotos devem reduzir a velocidade e se prepararem para parar a qualquer momento.



### **Bandeira Azul**

Indica que existe veículo mais rápido se aproximando e que o piloto deve facilitar a ultrapassagem. Geralmente o piloto deve manter seu traçado e não disputar a freada com o piloto mais rápido.



### **Bandeira Preta**

Significa que o piloto foi punido e deve dirigir-se aos boxes. Geralmente é acompanhada do número, mas pode ser apresentada diretamente ao piloto.



### **Bandeira Verde**

Pista limpa e desimpedida. É usada para indicar liberação ou o fim do perigo após áreas sinalizadas com bandeira amarela. Os pilotos já podem voltar ao ritmo normal de prova.



### **Bandeira Branca com cruz vermelha (Serviço Médico)**

Adverte os pilotos da existência de um veículo de serviço médico na pista, deve ser acompanhada de bandeira amarela anteriormente ou no local.